



## **Open brief aan de Amsterdamse coalitiepartijen:**

### **De taxi verdient een duidelijke plek in het Amsterdamse mobiliteitsbeleid**

20 maart 2026

Geachte onderhandelaars,

Amsterdam staat aan het begin van een nieuwe coalitieperiode. In de komende maanden worden keuzes gemaakt die bepalend zijn voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie van onze stad. In die keuzes verdient de taxi een duidelijke en volwaardige plaats.

Taxi Centrale Amsterdam (TCA) is een coöperatie van bijna 800 lokale taxiondernemers. Zelfstandige ondernemers die dag en nacht werken voor bewoners, bezoekers en bedrijven. Jaarlijks verzorgen Amsterdamse taxi's ongeveer 15 miljoen ritten en rijden zij samen ruim 150 miljoen kilometer. Met een economische waarde van ongeveer 300 miljoen euro per jaar vormt de sector een onmisbare schakel in de mobiliteit van de stad.

#### **Wie gebruikt er nooit een taxi in Amsterdam?**

Na een lange werkdag of een avond uit is het prettig om veilig thuisgebracht te worden. Voor een oudere buurtgenoot kan de taxi het verschil betekenen tussen wel of niet naar het ziekenhuis kunnen. Voor een toerist met koffers naar Schiphol is de taxi vaak de meest logische keuze. Taxi's vullen precies die gaten in het mobiliteitssysteem waar lopen, fietsen of openbaar vervoer niet altijd uitkomst bieden.

Juist daarom is het zorgelijk dat de positie van de taxi in Amsterdam de afgelopen jaren onder druk is komen te staan.

Door de vele verkeersmaatregelen en afsluitingen in de binnenstad moeten chauffeurs steeds vaker omrijden. Ritprijzen stijgen, reistijden nemen toe en de betrouwbaarheid van taxivervoer staat onder druk. Tegelijkertijd verdwijnen taxistandplaatsen en wordt taxi bij herinrichtingen van straten regelmatig niet meegenomen als volwaardige gebruiker van de openbare ruimte. Het wordt steeds lastiger om je brood te verdienen in Amsterdam.

In een stad die autoluw wil worden is dat een paradox. De taxi is immers juist een vorm van gedeelde mobiliteit die het mogelijk maakt dat mensen geen eigen auto nodig hebben.

Daarom doen wij een dringende oproep aan de partijen die werken aan een nieuw coalitieakkoord.

## **1. Ontwikkel een duidelijke visie op de taxi als integraal onderdeel van de Amsterdamse mobiliteit.**

Taxi's zijn geen restcategorie van het mobiliteitsbeleid. Zij vormen een essentiële aanvulling op lopen, fietsen en openbaar vervoer; vooral 's avonds, 's nachts en voor mensen die minder mobiel zijn. Neem taxi daarom expliciet op in de mobiliteitsstrategie van de stad voor bewoners, ondernemers en bezoekers.

## **2. Houd de stad bereikbaar voor taxi's.**

Autoluw beleid mag niet betekenen dat taxi's feitelijk worden uitgesloten. Een samenhangend routenetwerk, toegang tot belangrijke corridors, verstandig gebruik van bus- en trambanen en voldoende standplaatsen zijn noodzakelijk om goede service te kunnen blijven bieden.

## **3. Behoud een duidelijk aanspreekpunt binnen de gemeente.**

De gemeentelijke organisatie rond mobiliteit en openbare ruimte is complex. Het taxiteam binnen de gemeente vervult een cruciale rol als aanspreekpunt voor de sector bij verkeersplannen, herinrichtingen en beleid. Voor een goed functionerende taxisector is structureel overleg met de gemeente over beleid en uitvoering essentieel. Behoud daarom het taxiteam als aanspreekpunt.

## **4. Blijf inzetten op betere landelijke regulering van de taxisector.**

De huidige Wet Personenvervoer 2000 beperkt de mogelijkheden van de gemeente om effectief te handhaven. Omdat een groot deel van de ritten onder de bestelmarkt valt, ontbreekt lokaal toezicht op betrouwbaarheid en veiligheid. Amsterdam heeft terecht gepleit voor aanpassing van de wetgeving zodat de gehele straattaximarkt gereguleerd kan worden. Zet deze lobby richting Den Haag krachtig voort.

## **5. Handhaaf stevig op overlast en misstanden.**

De overgrote meerderheid van de taxichauffeurs werkt professioneel en volgens de regels. Juist daarom is het belangrijk dat malafide chauffeurs, agressief rijgedrag en snorders stevig worden aangepakt. Digitale handhaving, duidelijke sancties en eerlijke arbeidsvoorwaarden dragen bij aan een betrouwbare sector.

De taximarkt is de afgelopen tien jaar ingrijpend veranderd door digitalisering, platformbedrijven en veranderend klantgedrag. Tegelijkertijd staat de sector voor grote opgaven: elektrificatie van voertuigen, nieuwe mobiliteitsdiensten en het verbeteren van de kwaliteit van dienstverlening.

### **Dat vraagt om samenwerking**

De afgelopen jaren zijn de gemeente, de taxisector en de klant elkaar deels kwijtgeraakt. Het overleg loopt stroef, terwijl de problemen urgenter worden. Niemand heeft daar baat bij en zeker de reiziger niet.

## **Een nieuwe coalitie kan een nieuwe start maken**

Amsterdam heeft een taxisector nodig die betrouwbaar, professioneel en duurzaam is. Maar die sector heeft ook de gemeente nodig die taxi's erkent als een onmisbare schakel in een bereikbaar en gastvrij Amsterdam.

Wij nodigen u uit om samen met de sector, en vooral met onze chauffeurs, te werken aan een toekomstbestendig taxibeleid voor de komende coalitieperiode.

Met vriendelijke groet,

Bestuur en directie van Taxi Centrale Amsterdam (TCA)

Coöperatie van Amsterdamse taxiondernemers

Achmec Baâdoud

Paul Wevers

Walther Ploos van Amstel

Boyke Noermohamed

Lex Hummen

Rizwan Yasin

Solaiman Ben Mohammed (directie TCA)

Contact: [Bestuur@tcataxi.nl](mailto:Bestuur@tcataxi.nl)